

A person wearing a red helmet and blue jacket is rappelling down a rock face into a green canyon pool. The text 'MORBEGNO' is written in large, white, hand-drawn letters across the top. Below it, in smaller white letters, is 'SEXTA REUNIÓN INTERNACIONAL DE DESCENSO DE CAÑONES' and '2008'.

MORBEGNO

SEXTA REUNIÓN INTERNACIONAL
DE DESCENSO DE CAÑONES

2008

Por Virginia Sánchez Fernández
José Andrés González Ranilla

Por qué visitar Sondrio

Las regiones de Liguria y Lombardia son, sin lugar a dudas, las que más potencial barranquista tienen en Italia y, particularmente, es en la zona de Sondrio donde podemos encontrar mayor número de cañones por kilómetro cuadrado.

Es por esta razón que después del éxito del 5º Raduno organizado en el Canton Tesser en Suiza, se elija la zona de Morbegno, en la que hay referenciados 23 descensos de alta dificultad en el más puro ambiente alpino, para la organización del sexto encuentro. Las fechas elegidas fueron del 2 al 10 de agosto.

Los precios del encuentro fueron de 25 € para miembros de AIC (Asociación Italiana Canyoning) y de 35 € para los no socios. Con la inscripción entra la acreditación para la permanencia en el evento, el alojamiento en el área de acampada para los nueve días, detalle conmemorativo, cena de bienvenida, cami-

seta conmemorativa, libro guía de los cañones de la zona y mapa topográfico de la zona. En definitiva, hay que quitarse el sombrero ante la capacidad que tiene la organización de estirar esos 35 €.

Para los más sibaritas, la organización facilita la dirección de varios hoteles a muy buen precio. También existen packs de 8 cenas a muy buen precio, con un horario variado y con platos vegetarianos.

Preparativos de una expedición.

Permisos

En principio, la región de Sondrio, pese a estar en los prealpes, no cuenta con ninguna zona de Parque Natural o de protección que requiera alguna restricción especial.

Pero debemos aprendernos muy bien en las referencias de los cañones la parte que concierne a la "opere idrauliche", es decir, a la suelta de agua sin previo aviso. En cualquier lugar esto podría resultar un susto e incluso un problema. En una zona donde la media de nivel acuático está en el a4 y el nivel de compromiso ronda el V, no informarse de una suelta de agua pinta muy negro.

Mapas, topografías y fichas técnicas

- Como guía general de esta zona del norte de Italia recomiendo el libro de Lonely Planet de Italia. El capítulo dedicado a Lombardía y los lagos nos puede facilitar mucho las cosas a la hora de comer y dormir barato. En castellano por 28,25 €.

- Sin duda alguna, la guía más específica de la región es el libro de Pascal van Duin "Canyoning in Lombardia". Este libro recoge un total de 56 descensos, de los cuales 23 corresponden a la zona de Sondrio. La única deficiencia de este libro es que no cuenta con las topos. En italiano, francés y alemán. 25 €.

- El mapa utilizado es Michelin Regional 561 Valled'Aosta, Piemonte, Lombardía, Liguria. Viene a escala

1:400000. Pese a estar a una escala tan amplia, se pueden localizar todos los descensos de forma somera mediante el mapa croquis del libro anterior. 5,65 €.

- Una vez allí, los italianos nos facilitaron un mapa topográfico de la Valtellina a escala 1.115000 que facilita bastante la localización de los caminos de acceso y retorno de los cañones. Se consigue de forma gratuita en la oficina de turismo de Sondrio en la Via Trieste 12.

- Para completar la información sobre las topos de los cañones se puede consultar www.x-gatt.com, la mejor página web dedicada a Lombardía. Resultan muy curiosos los croquis hechos con Word.

- Otra web que resulta de gran ayuda es www.cicarudeclan.com. En ésta podemos descargarnos los tracks de acceso y retorno de algunos cañones en formato .kml y visualizarlos en el Google Earth.

Cómo ir

La combinación más económica y que ya hemos utilizado en varias ocasiones es Jerez-Bérgamo, o Sevilla-Bérgamo. Desde ambas ciudades salen ofertas muy interesantes a lo largo de todo el año. Esta vez, desde Sevilla. Dado que tuvimos varios cambios de planes para el mes de agosto, el billete pese a ser barato no fue todo lo económico a lo que estamos acostumbrados y al sacarlo a última hora se disparó a 160 €.

Para ir al aeropuerto de Jerez o Sevilla desde nuestra localidad podemos pedir un descuento de un 25% en el billete de tren, ya que poseemos una tarjeta de embarque de un vuelo internacional, la cual es necesario mostrar a la hora de adquirir dicho billete.

Vehículo

De nuevo la compañía griega economycarrentals.com se lleva la palma en precios competitivos.

Mediante esta prerre reserva se evitan muchos quebraderos de cabeza, como insistir delante de una ventanilla de un "rent a car" en que no queremos franquicia en el coche de alquiler o en que el seguro sea FDW (Full Damage Waiver), cuestión ésta a tener muy en cuenta dado que vamos a Italia, el paraíso del volantazo sin previo aviso.

Alojamiento

El alojamiento corrió a cargo de la organización del evento, que se compromete a albergar en un "campo de calcio" a todas las tiendas de campaña, roulot, camper,... que lleguen desde el sábado 2 hasta el domingo 10 de agosto de forma gratuita.

Salvo la temperatura de las duchas, que oscilaba entre hirviendo y helada, hay que decir que el ambiente fue familiar y las cervecillas por la tarde noche cayeron por docenas.

Moverse por Sondrio

Desde el aeropuerto de Orio al Serio en Bérgamo tenemos varias combinaciones para llegar a Morbegno. Aconsejamos la "autoestrata" dirección Lecco y de allí darse el lujo de conducir paralelo al lago, para torcer a mano derecha adentrándose en la Valtellina con el Pic Bernina de fondo.

Dentro de los cañones propuestos por la organización, tan solo deberemos movernos por la S38, carretera ésta que recorre la Valtellina desde Cólico hasta Tirano. En ocasiones, a primera hora de la mañana nos hemos encontrado con algo de circulación que puede evitarse por la S402, otra carretera paralela.

Desde Cólico accedemos por el norte por la S36 hacia cañones como la Pilotera, los Bodengos o el Bondasca, a pocos kilómetros de la frontera con Italia pero ya en Suiza.

Desde Cólico, por el sur, y también por la S36, podemos acceder a

otros como el Esino, Morterote, o el Aquaduro.

LOS CAÑONES

En la circular que mandó la Asociación Italiana de Cañones se hacía referencia a una lista de los principales descensos de la zona. Éstos eran: Val Bodengo, Val Bondone, Casenda, Cascade del Ferro, Cormor, Lesina, Mengasca, Pilotera, Bondasca, Cervio, Madrasco, Val di Bares, Camoggia, Val Darengo, Lirone, Perlana, Aquaduro, Val Boazzo, Esino Superior, Esino Inferior (Orrido di Vezio) y Val Monastero.

Suponemos que son los más interesantes en fechas estivales, ya que la lista de los que hay en la zona se extiende a bastantes más.

Primer cañón: Pedena (Albaredo per S. Marco). Aporte lateral derecho del Bitto di Alberedo.

Cañón de carácter alpino y abierto, cercano al Passo San Marco. Posee

pocos y breves tramos encañonados, agua limpia y cristalina con posibilidad de salto en la mayoría de las ocasiones. En general, agradable y fácil recorrido en un ambiente salvaje y con mucha vegetación.

Aproximación en coche: Desde Morbegno tomamos la carretera dirección al Passo de San Marco. En un lugar que sale a mano derecha, llamado "Madonna delle Grazie", a una cota de 1157 metros, debemos dejar el coche.

Aproximación a pie: Continuamos bajando por la pista hasta llegar a un puente. Éste es nuestro arroyo. Podemos comenzar en este punto, pero nos perderíamos el tramo alto. Atravesamos el río y continuamos paralelos para adentrarnos por un bosque estupendo, hasta que nos cruzamos de nuevo con nuestro río. Éste es el punto de inicio.

Retorno: Poco antes de la confluencia con el Bitto di Albaredo sale un camino poco evidente a mano derecha. Retorno poco marcado, los primeros metros ganan altura muy rápidamente. En

50 minutos llegaremos a la carretera y de allí, hacia arriba por la carretera, encontraremos el coche en unos 20 minutos.

V3, A3, IV. 16 rápeles, el mayor de 25 metros y un equipamiento regular que fuerza el salto y el tobogán en numerosas ocasiones.

Segundo cañón: Lesina (Delebio)

Bonito descenso, de duración media, situado al principio de la Valtellina; de carácter alpino y agua limpia y fría. El primer tramo es bastante abierto y poco encañonado, mientras que el segundo es más estrecho y con varios saltos.

Aproximación en coche: De Morbegno por la carretera SS38 hacia Lecco hasta Delebio. Atravesar el pueblo hasta una rotonda, girar a la izquierda internándose por el pueblo por el sitio más evidente hasta ver el cañón delante de nosotros. Aparcar el coche en la Piazza M. D'Azeglio, cerca de la fuente y delante del puente de la salida del cañón.



Pedena.

Aproximación a pie: Seguir por la derecha por la Via Cristofano Colombo, alcanzar la central eléctrica y subir la fuerte pendiente de grava y adoquines durante 40 minutos, hasta llegar al embalse. Seguir a la izquierda el conducto de agua hasta su final (10 minutos). Desde aquí y siguiendo las marcas azules del proyecto Italiano "Procanyon", seguir por el bosque, hasta alcanzar el cauce (5 minutos). Es imprescindible llevar un repelente de mosquitos si se quiere llegar vivo a la cabecera del cañón.

Retorno: Proseguir por el cauce hasta la presa y de allí por el camino evidente hasta el coche.

V3, A3, III. 6 rápeles con un máximo de 10 metros. El resto saltos y toboganes. Equipamiento óptimo.

Tercer cañón: Bodengo 1 y 2 (Gordona, Val Chiavenna)

El primer tramo de este famoso recorrido llamado Val Bodengo tiene poco desnivel y pocas dificultades, por lo que es ideal para ir calentando y familiarizándonos con el tipo de roca, Gneiss, que hacen a este cañón ser muy especial.

El segundo tramo es, sin duda, el mejor y más divertido. Resulta ser una continua sucesión espectacular de toboganes y saltos en profundas piscinas, dentro de un cañón entre paredes bien excavadas y enormes bloques intercalados.

El tercer tramo, más técnico y largo, resulta poco combinable con alguno de los dos anteriores. Lo mejor es programarlo de forma separada y madrugar. Nosotros decidimos hacer el 1 y 2, y cambiar de escenario al día siguiente ya que hay gran variedad de cañones en la zona.

Aproximación en coche: De Morbegno cruzar el río Adda y seguir hacia Dubino y Traona. Desde allí seguir hacia Chiavanna hasta Novate Mezzola. Aproximadamente en la mitad de la recta, después de la estación de ferrocarril, girar a la izquierda hacia Samolaco. Atravesar



Lesina.



Bodengo.

Samolaco y proseguir por la carretera SP 19 Trivulzia, hasta Gordona; de Gordona sale la calle del Consorcio (con indicaciones hacia Val Bodengo). Subir hasta la tratoria Dunadiv hasta un parking, antes de una curva a la derecha, y cerca de un teleférico a la altura de la confluencia con el cañón la Pilotera. Aquí dejaremos el primer coche. Proseguir por la carretera internándonos en el valle. Llegar a "baite Bedolina", cerca del río, entre el primer y el segundo tramo. Seguir aproximadamente 200 metros hacia arriba, hasta un parking a la izquierda cerca de una tubería que cruza el río. Aquí dejaremos el otro coche.

Hasta hace unos años hacía falta un permiso y llevar una pegatina en el coche para circular por la carretera del Consorcio de Val de Bodengo.

Aproximación a pie: Desde el parking, bajar por el sendero hasta el río, por un camino evidente.

Retorno: en la confluencia con la Pilotera, antes del puente romano, apodado como "Ponte de la Val", donde empieza el tercer tramo del cañón, subir por un sendero a la izquierda y en 5 minutos llegamos al parking.

Primer tramo: V2, A3, II. 5 rápeles con 10 metros el más grande. Perfectamente equipado.

Segundo tramo: V3, A5, III. 13 rápeles con 15 metros el más grande. Perfectamente equipado. En los saltos y toboganes, si no se salta hay dificultad en la recuperación de la cuerda.

Cuarto cañón: Cormor (Campo Francia, Valmalenco)

Espectacular cañón casi completamente bajo un antiguo desprendimiento. La iluminación artificial es imprescindible no sólo para progresar entre los estrechos meandros y habitaciones subterráneas, sino también para poder admirar una travesía por cueva de granito. Sin duda, un cañón a programar.

Aproximación con coche: Desde Morbegno seguir la carretera SS38 hacia Sondrio. De Sondrio seguir las indicaciones hacia Valmalenco. Subir un poco antes de Chiesa Valmalenco, girar a la derecha hacia Lanzada. Atravesar el pueblo y continuar por una carretera de subida con muchas curvas; después de unos kilómetros, tras pasar bajo un túnel, alcanzar Campo Francia; aparcar el primer coche (hay 2 grandes zonas de aparcamiento). Con el segundo coche continuar la subida durante aproximadamente 7 kilómetros hasta alcanzar el embalse de Campo Moro, girar a la izquierda y bajar por el camino de tierra que lleva bajo el dique, cerca de una explanada donde podemos aparcar el coche. El estado de esta pista puede impresionar a la hora de transitarla con un turismo. No hay problema. Ánimo.

Aproximación a pie: Del coche bajar hasta el cauce y encontrar los primeros resaltes y el primer rápel.

Retorno: El recorrido termina en una zona abierta, pero no la primera, sino la segunda vez que salimos a la

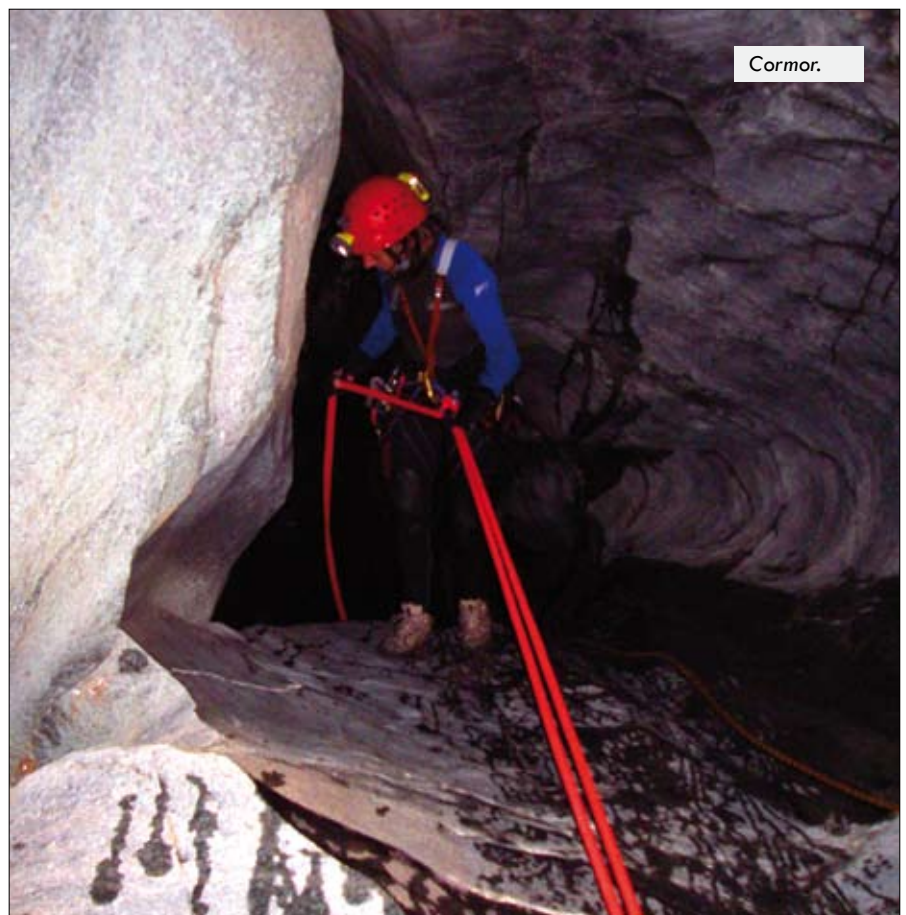
luz. Coger el sendero a la derecha. Cuando el sendero sale del bosque proseguir cerca del río hasta una fuente, cruzar el río por un puente y llegar al primer coche.

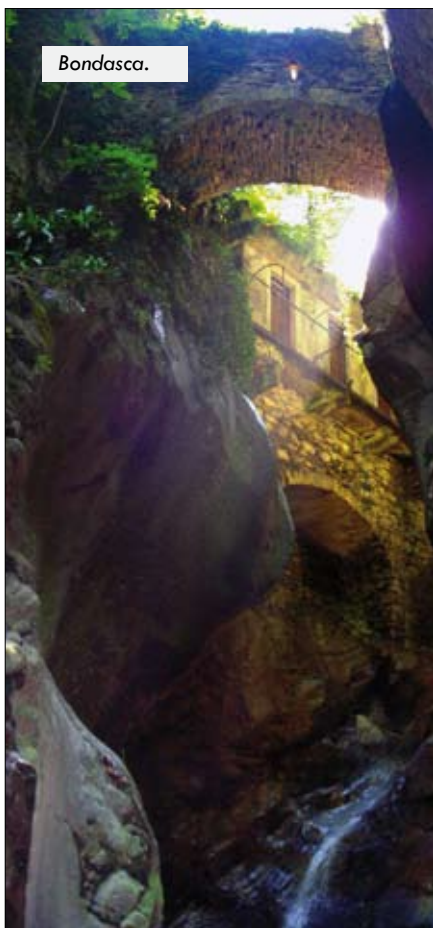
La reciente topo que ha aparecido en www.x-gatt.com no reseña la última parte. Ésta es la más espectacular y el último rápel de 30 metros es el más fotogénico.

V4, A2, V. 21 rápeles, el más alto de 30 metros. Perfectamente equipado. Las aguas gélidas de este cañón-cueva y las abundantes visitas de numerosos grupos, pueden hacernos pensar en mucho tiempo de espera flotando en una badina a oscuras.

Quinto cañón: Bondasca (Bondo, Val Bregaglia, Suiza)

Cañón muy encajado en granito en Val Bregaglia, con agua muy fría. Merece la pena cruzar la frontera con Suiza sólo para hacer este descenso. Encajado y muy vertical en un entorno de vegetación muy frondosa.





Aproximación con coche: De Morbegno cruzar el río Adda y seguir hacia Dubino y Traona. Desde allí, seguir hacia Chiavanna hasta Novate Mezzola. Después hacia Passo (Puerto) Maloja. Cruzar la aduana de Suiza y después de 2 kilómetros girar a la derecha hasta Bongo siguiendo las indicaciones. Atravesar el pueblo y alcanzar un pequeño parking, aparcar el primer coche. Seguir con el segundo coche por la pista de tierra, en la que habrá que pagar para subir 9 €. La máquina situada en el parking admite euros, pero da el cambio en francos suizos, con lo que no conviene meter un billete muy grande si no coleccionamos monedas suizas. Subir sin pagar puede convertir este cañón en el más caro de Europa. Después de 2,7 kilómetros por una pista en buen estado para turismos, llegamos a un pequeño parking de hierba antes de una curva a la izquierda.

Aproximación a pie: Seguir la pista de hierba y llegar a la cabecera, donde empieza el recorrido.

Retorno: Después del último rápel (28 metros), antes de un puente de piedra, salir a la izquierda. Proseguir por el pueblo hacia la iglesia, tomando como referencia el campanario. Pasar la iglesia por la derecha hasta llegar al coche.

V4, A4, III. 17 rápeles, 28 metros el más alto. Su equipamiento regular obliga al salto en alguna ocasión.

Sexto cañón: Esino Inferior u Orrido di Vezio (Varenna, Lago di Lecco).

Pequeño y bonito descenso cerca de la elegante localidad de Varenna. No posee particulares dificultades técnicas. Precioso encajonamiento final con multitud de troncos de árboles a lo largo del recorrido.

Aproximación con coche: Desde Morbegno por la SS38 hacia Lecco hasta Coloci, seguir la SS36 hasta Bellano, salir, bajar hasta el lago, alcanzar Bellano, girar a la izquierda y coger la carretera SP62 hasta Varenna. No entrar en Varenna, pero sí en los dos túneles y aparcar entre éstos en el pequeño aparcamiento. Con el segundo coche ir a Varenna y cerca de un puente sobre el río Esino, coger la calle que sube hacia Perledoy Esino Lario. Continuar hasta alcanzar las indicaciones hacia Vezio cerca de una curva a la izquierda, seguir por Vezio y llegar a un puente sobre el río, aparcar antes del puente.

Aproximación a pie: Rapelar desde el puente es la opción más cómoda y la que elegimos nosotros. Llevábamos la idea de buscar una entrada más arriba cerca del aparcamiento privado del Crotto, pero ni lo intentamos.

Retorno: Al final del encañonamiento, cerca de los túneles, salir a la izquierda y alcanzar el coche.

V2, A2, III. 7 rápeles, el más grande de 10 metros. Equipamiento bastante descuidado que provoca saltos sobre agua turbia y destrepes delicados de hasta 6 metros. No obstante, asomarse a la cabecera de este cañón es no poder resistirse.

